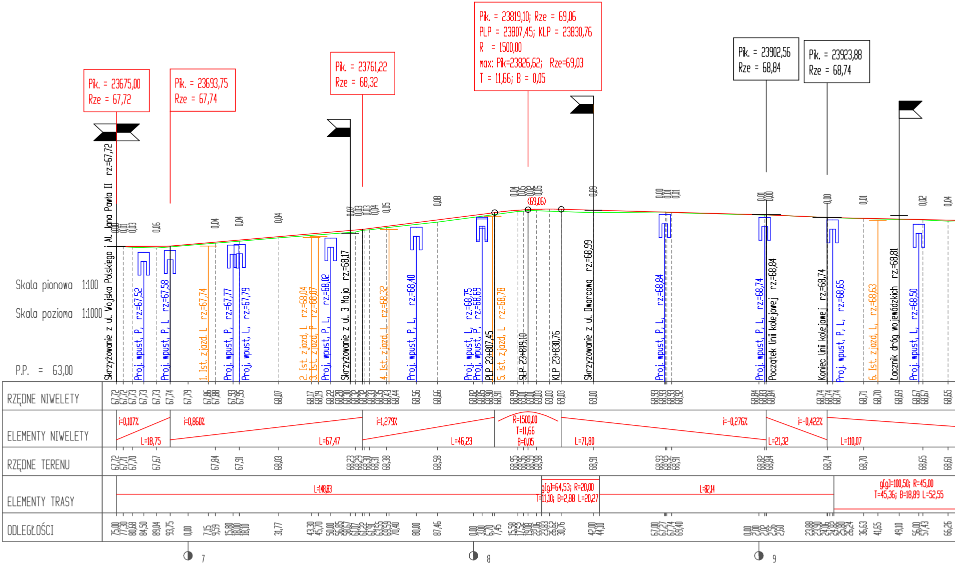
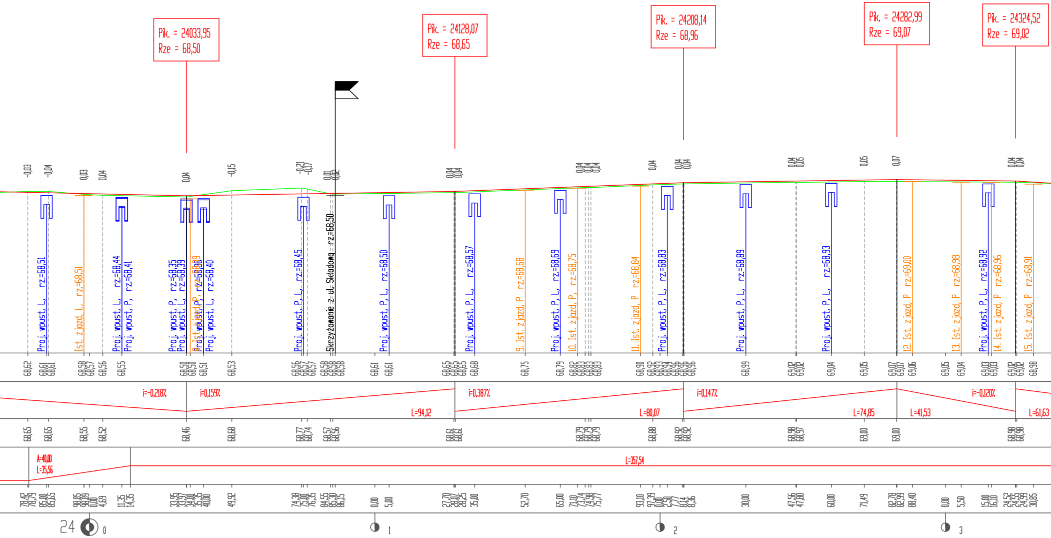
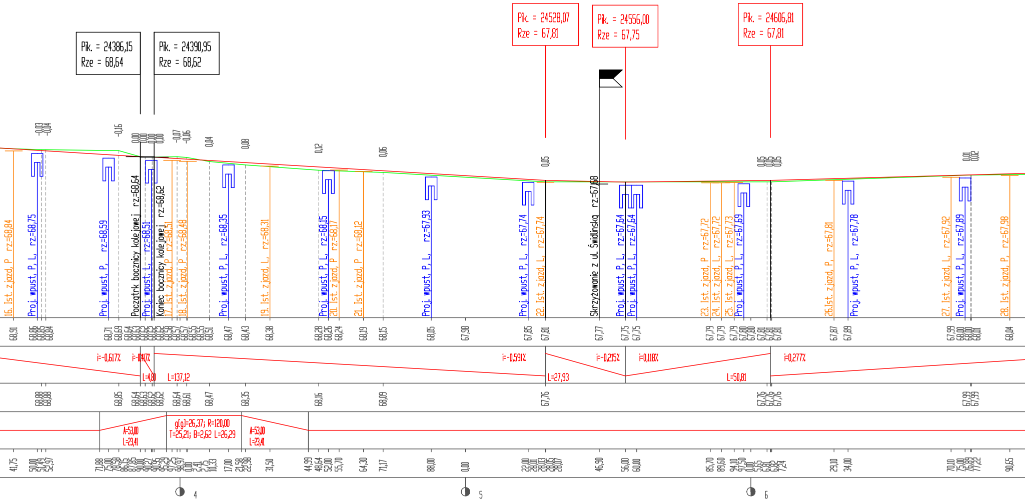
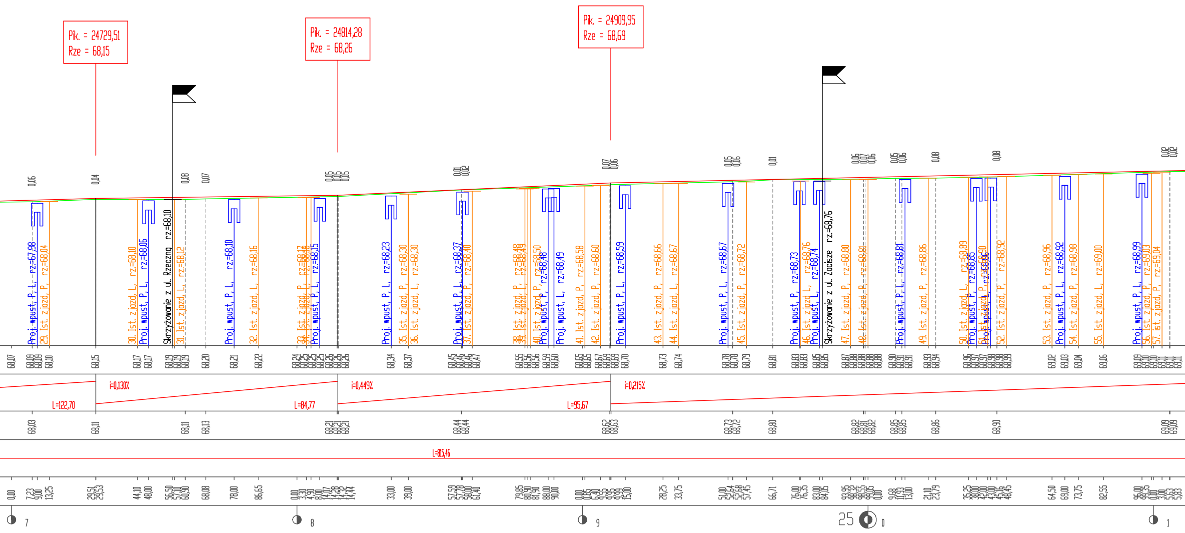


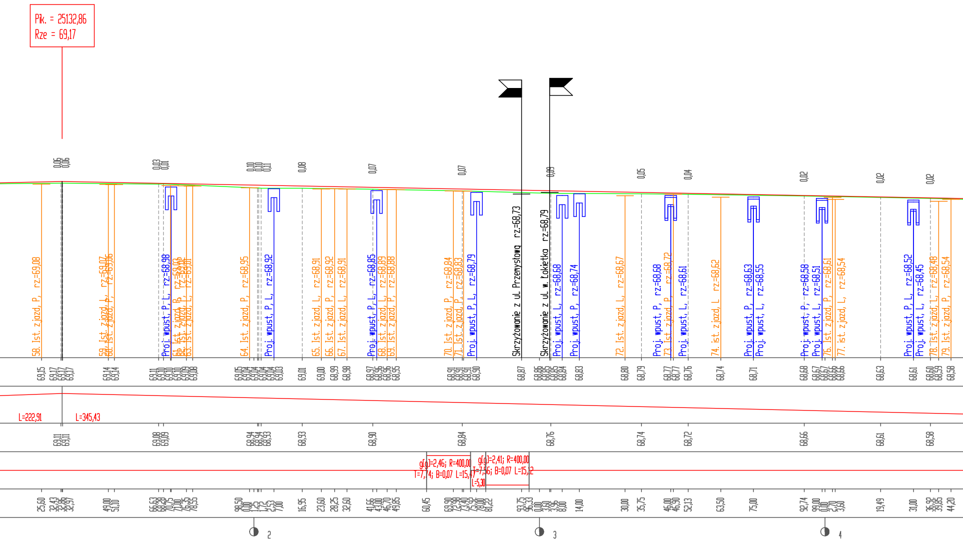
Pik. = 23675,00
Rze = 67,72
Pik. = 23693,75
Rze = 67,74
Pik. = 23761,22
Rze = 68,32
Pik. = 23819,10; Rze = 69,06
PLP = 23807,45; KLP = 23830,76
R = 1500,00
max: Pik=23826,62; Rze=69,03
T = 11,66; B = 0,05
Pik. = 23902,56
Rze = 68,84
Pik. = 23923,88
Rze = 68,74
(69,06)
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 63,00
Skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego i Al. Jana Pawła II rz=67,72
Proj. wpust, P, rz=67,52
Proj. wpust, P, L rz=67,58
1. Ist. zjazd. L rz=67,74
Proj. wpust, P, rz=67,77
Proj. wpust, L, rz=67,79
2. Ist. zjazd, L rz=68,04
3. Ist. zjazd, P rz=68,07
Proj. wpust, P, L, rz=68,02
Skrzyżowanie z ul. 3 Maja rz=68,17
4. Ist. zjazd, L rz=68,32
Proj. wpust, P, L, rz=68,40
Proj. wpust, L, rz=68,75
Proj. wpust, P, rz=68,69
PLP 23+807,45
5. Ist. zjazd, L rz=68,78
SLP 23+819,10
KLP 23+830,76
Skrzyżowanie z ul. Dworcową rz=68,99
Proj. wpust, P, L, rz=68,84
Proj. wpust, P, L, rz=68,74
Początek linii kolejowej rz=68,84
Koniec linii kolejowej rz=68,74
Proj. wpust, P, L, rz=68,65
6. Ist. zjazd, L, rz=68,63
Łącznik dróg wojewódzkich rz=68,81
Proj. wpust, L, rz=68,50
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
i=0,107%
L=18,75
i=0,860%
L=67,47
i=1,279%
L=46,23
R=1500,00
T=11,66
B=0,05
L=71,80
i=-0,276%
L=21,32
i=-0,422%
L=110,07
L=148,83
g[g]=64,53; R=20,00
T=11,10; B=2,88 L=20,27
L=82,14
g[g]=100,50; R=45,00
T=45,36; B=18,89 L=52,55
7
8
9

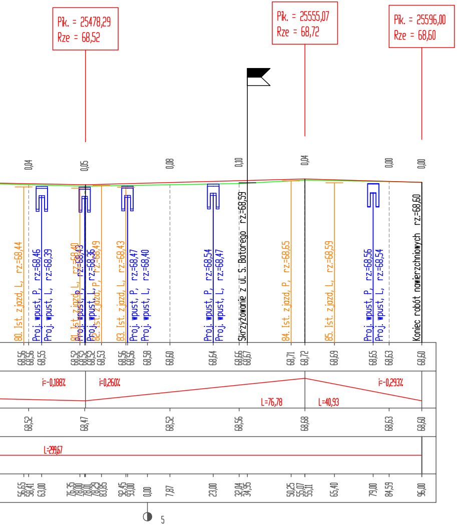

Pik. = 24033,95
Rze = 68,50
Pik. = 24128,07
Rze = 68,65
Pik. = 24208,14
Rze = 68,96
Pik. = 24282,99
Rze = 69,07
Pik. = 24324,52
Rze = 69,02
-0,03
-0,04
0,03
0,04
0,04
-0,15
-0,21
-0,17
0,01
0,02
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,05
0,05
0,07
0,04
0,04
Proj. wpust, L, rz.=68,51
Ist. zjazd, L, rz.=68,51
Proj. wpust, L, rz.=68,44
Proj. wpust, P, rz.=68,41
Proj. wpust, P, rz.=68,35
Proj. wpust, L, rz.=68,39
8. Ist. zjazd, P, rz.=68,39
Proj. wpust, L, rz.=68,40
Proj. wpust, P, L, rz.=68,45
Skrzyżowanie z ul. Skłodową rz.=68,50
Proj. wpust, P, L, rz.=68,50
Proj. wpust, P, L, rz.=68,57
9. Ist. zjazd, P rz.=68,68
Proj. wpust, P, L, rz.=68,69
10. Ist. zjazd, P, rz.=68,75
11. Ist. zjazd, P rz.=68,84
Proj. wpust, P, L, rz.=68,83
Proj. wpust, P, L, rz.=68,89
Proj. wpust, P, L, rz.=68,93
12. Ist. zjazd, P rz.=69,00
13. Ist. zjazd, P rz.=68,98
Proj. wpust, P, L, rz.=68,92
14. Ist. zjazd, P rz.=68,96
15. Ist. zjazd, P rz.=68,91
68,62
68,61
68,61
68,58
68,57
68,56
68,55
68,50
68,50
68,51
68,53
68,56
68,57
68,57
68,58
68,58
68,58
68,61
68,61
68,65
68,65
68,65
68,68
68,75
68,79
68,82
68,83
68,83
68,83
68,90
68,92
68,93
68,94
68,96
68,96
68,96
68,99
69,02
69,02
69,04
69,05
69,07
69,07
69,06
69,05
69,04
69,03
69,03
69,02
69,02
68,98
i=-0,218%
i=0,159%
L=94,12
i=0,387%
L=80,07
i=0,147%
L=74,85
L=41,53
i=-0,120%
L=61,63
68,65
68,65
68,55
68,52
68,46
68,68
68,77
68,74
68,57
68,56
68,61
68,61
68,79
68,79
68,79
68,88
68,92
68,92
68,98
68,97
69,00
69,00
68,98
68,98
A=40,00
L=35,56
L=357,54
78,42
78,79
85,00
85,65
98,05
98,09
0,00
4,69
11,35
14,35
33,95
33,97
34,00
35,35
40,00
49,92
74,38
75,00
76,35
84,55
85,30
86,15
0,00
5,00
27,70
28,07
28,25
35,00
52,70
65,00
71,10
73,74
74,98
75,77
93,10
97,39
0,00
2,50
7,77
8,14
8,36
30,00
47,56
47,80
60,00
71,49
82,78
82,99
88,40
0,00
5,50
15,00
16,10
24,52
24,55
24,99
30,85
24
0
1
2
3



Pik. = 24386,15
Rze = 68,64
Pik. = 24390,95
Rze = 68,62
Pik. = 24528,07
Rze = 67,81
Pik. = 24556,00
Rze = 67,75
Pik. = 24606,81
Rze = 67,81
-0,03
-0,04
-0,16
0,00
-0,07
-0,06
0,04
0,08
0,12
0,06
0,05
0,01
0,02
16. Ist. zjazd, P rz=68,84
Proj. wpust, P, L, rz=68,75
Proj. wpust, P, rz=68,59
Początrk bocznicy kolejowej rz=68,64
Proj. wpust, L, rz=68,51
Koniec bocznicy kolejowej rz=68,62
17. Ist. zjazd, P rz=68,51
18. Ist. zjazd, P rz=68,48
Proj. wpust, P, L, rz=68,35
19. Ist. zjazd, L, rz=68,31
Proj. wpust, P, L, rz=68,15
20. Ist. zjazd, P rz=68,17
21. Ist. zjazd, P rz=68,12
Proj. wpust, P, L, rz=67,93
Proj. wpust, P, L, rz=67,74
22. Ist. zjazd, L, rz=67,74
Skrzyżowanie z ul. Świdnicką rz=67,68
Proj. wpust, P, L, rz=67,64
Proj. wpust, P, L, rz=67,64
23. Ist. zjazd, P rz=67,72
24. Ist. zjazd, L, rz=67,72
25. Ist. zjazd, L, rz=67,73
Proj. wpust, P, L, rz=67,69
26.Ist. zjazd, P, rz=67,81
Proj. wpust, P, L, rz=67,78
27. Ist. zjazd, L, rz=67,92
Proj. wpust, P, L, rz=67,89
28. Ist. zjazd, P, rz=67,98
68,91 68,86 68,85 68,84 68,71 68,69 68,64 68,63 68,62 68,62 68,62 68,62 68,58 68,57 68,57 68,55 68,55 68,51 68,47 68,43 68,38 68,28 68,26 68,24 68,19 68,15 68,05 67,98 67,85 67,81 67,77 67,75 67,75 67,79 67,79 67,79 67,80 67,80 67,81 67,81 67,81 67,87 67,89 67,99 68,00 68,00 68,01 68,04
i=-0,617%
i=-0,417%
L=4,80
L=137,12
i=-0,591%
L=27,93
i=-0,215%
i=0,118%
L=50,81
i=0,277%
68,88 68,88 68,85 68,64 68,63 68,62 68,62 68,64 68,61 68,47 68,35 68,16 68,09 67,76 67,76 67,76 67,76 67,99 67,99
A=53,00
L=23,41
g[g]=26,37; R=120,00
T=25,21; B=2,62 L=26,29
A=53,00
L=23,41
41,75 50,00 51,49 52,97 71,88 75,00 78,59 86,15 87,85 90,00 90,27 90,95 90,95 95,29 97,25 98,97 0,00 2,41 2,75 10,33 17,00 21,58 22,98 31,50 44,99 48,64 52,00 55,70 64,30 71,17 88,00 0,00 22,00 28,01 28,03 28,05 28,05 28,07 46,90 56,00 60,00 85,70 89,60 94,10 97,50 0,00 5,65 6,81 6,82 7,24 29,10 34,00 70,10 75,00 76,89 77,22 90,65
4
5
6


Pik. = 24729,51
Rze = 68,15
Pik. = 24814,28
Rze = 68,26
Pik. = 24909,95
Rze = 68,69
Proj. wpust, P, L, rz.=67,98
29. Ist. zjazd, P, rz.=68,04
30. Ist. zjazd, L, rz.=68,10
Proj. wpust, P, L, rz.=68,06
Skrzyżowanie z ul. Rzeczną rz.=68,10
31. Ist. zjazd, L, rz.=68,12
Proj. wpust, P, L, rz.=68,10
32. Ist. zjazd, L, rz.=68,16
33. Ist. zjazd, P, rz.=68,17
34. Ist. zjazd, L, rz.=68,18
Proj. wpust, P, L, rz.=68,15
Proj. wpust, P, L, rz.=68,23
35. Ist. zjazd, P, rz.=68,30
36. Ist. zjazd, L, rz.=68,30
Proj. wpust, P, L, rz.=68,37
37. Ist. zjazd, P, rz.=68,40
38. Ist. zjazd, P, rz.=68,48
39. Ist. zjazd, L, rz.=68,49
40. Ist. zjazd, P, rz.=68,50
Proj. wpust, P, rz.=68,48
Proj. wpust, L, rz.=68,49
41. Ist. zjazd, P, rz.=68,58
42. Ist. zjazd, P, rz.=68,60
Proj. wpust, P, L, rz.=68,59
43. Ist. zjazd, P, rz.=68,66
44. Ist. zjazd, L, rz.=68,67
Proj. wpust, P, L, rz.=68,67
45. Ist. zjazd, P, rz.=68,72
Proj. wpust, P, rz.=68,73
46. Ist. zjazd L, rz.=68,76
Proj. wpust, L, rz.=68,74
Skrzyżowanie z ul. Zacisze rz.=68,76
47. Ist. zjazd, P, rz.=68,80
48. Ist. zjazd, P, rz.=68,81
Proj. wpust, P, L, rz.=68,81
49. Ist. zjazd, P, rz.=68,86
50. Ist. zjazd, L, rz.=68,89
Proj. wpust, P, rz.=68,85
51. Ist. zjazd, P, rz.=68,90
Proj. wpust, L, rz.=68,86
52. Ist. zjazd, P, rz.=68,92
53. Ist. zjazd, P, rz.=68,96
Proj. wpust, P, L, rz.=68,92
54. Ist. zjazd, P, rz.=68,98
55. Ist. zjazd, L, rz.=69,00
Proj. wpust, P, L, rz.=68,99
56. Ist. zjazd, P, rz.=69,03
57. Ist. zjazd, P, rz.=69,04
0,06
0,04
0,08
0,07
0,05
0,01
0,02
0,07
0,06
0,05
0,06
0,01
0,06
0,05
0,06
0,08
0,08
0,02
68,07
68,09
68,10
68,15
68,17
68,19
68,20
68,21
68,22
68,24
68,25
68,26
68,34
68,37
68,45
68,46
68,47
68,55
68,56
68,59
68,60
68,65
68,67
68,69
68,70
68,73
68,74
68,78
68,79
68,81
68,83
68,85
68,87
68,88
68,90
68,91
68,93
68,94
68,96
68,97
68,98
68,99
69,02
69,03
69,04
69,06
69,09
69,10
69,11
i=0,130%
L=122,70
i=0,449%
L=84,77
i=0,215%
L=95,67
68,03
68,11
68,11
68,13
68,21
68,44
68,62
68,63
68,73
68,72
68,80
68,82
68,81
68,85
68,86
68,90
69,09
L=815,46
0,00
7,23
9,00
13,25
29,51
29,53
44,10
48,00
55,50
57,10
60,90
68,08
78,00
86,65
0,00
3,30
4,90
8,00
14,07
14,28
14,44
33,00
39,00
57,59
57,78
58,00
61,40
79,85
80,50
81,90
88,00
90,00
0,00
0,85
6,40
9,55
15,00
28,25
33,75
51,00
52,64
57,45
66,71
76,00
76,35
83,00
84,05
93,95
0,00
9,58
10,53
13,00
21,10
23,79
35,25
38,00
42,00
43,00
48,45
64,50
69,00
73,75
82,55
96,00
0,00
3,00
5,83
7
8
9
25
0
1


Pk. = 25132,86
Rze = 69,17
58. Ist. zjazd, P, rz:=69,08
59. Ist. zjazd, L, rz:=69,07
60. Ist. zjazd, P, rz:=69,06
Proj. wpust, P, L, rz:=68,98
61. Ist. zjazd, P, rz:=69,03
63. Ist. zjazd, L, rz:=69,01
64. Ist. zjazd, P, rz:=68,95
Proj. wpust, P, L, rz:=68,92
65. Ist. zjazd, L, rz:=68,91
66. Ist. zjazd, P, rz:=68,92
67. Ist. zjazd, L, rz:=68,91
Proj. wpust, P, L, rz:=68,85
68. Ist. zjazd, L, rz:=68,89
69. Ist. zjazd, P, rz:=68,88
70. Ist. zjazd, P, rz:=68,84
71. Ist. zjazd, P, rz:=68,83
Proj. wpust, P, L, rz:=68,79
Skrzyżowanie z ul. Przemysłową rz:=68,73
Skrzyżowanie z ul. w. Łokietka rz:=68,79
Proj. wpust, L, rz:=68,68
Proj. wpust, P, rz:=68,74
72. Ist. zjazd, L, rz:=68,67
Proj. wpust, P, rz:=68,68
73. Ist. zjazd, P, rz:=68,72
Proj. wpust, L, rz:=68,61
74. ist. zjazd, L rz:=68,62
Proj. wpust, P, rz:=68,63
Proj. wpust, L, rz:=68,55
Proj. wpust, P, rz:=68,58
Proj. wpust, L, rz:=68,51
76. Ist. zjazd, P, rz:=68,61
77. ist. zjazd, L, rz:=68,54
Proj. wpust, P, L, rz:=68,52
Proj. wpust, L, rz:=68,45
78. Ist. zjazd, L, rz:=68,48
79. Ist. zjazd, P, rz:=68,54
0,06 0,06 0,03 0,01 0,10 0,10 0,11 0,08 0,07 0,07 0,09 0,05 0,04 0,02 0,02 0,02
69,15 69,17 69,17 69,17 69,14 69,14 69,11 69,10 69,10 69,10 69,09 69,08 69,05 69,04 69,04 69,04 69,04 69,03 69,01 69,00 68,99 68,98 68,97 68,96 68,96 68,95 68,91 68,91 68,91 68,90 68,87 68,86 68,85 68,85 68,84 68,83 68,80 68,79 68,77 68,77 68,76 68,74 68,71 68,68 68,67 68,67 68,66 68,66 68,63 68,61 68,60 68,59 68,58
L=222,91
L=345,43
69,11 69,11 69,08 69,09 68,94 68,94 68,93 68,93 68,90 68,84 68,76 68,74 68,72 68,66 68,61 68,58
g[g]=2,46; R=400,00
T=7,74; B=0,07 L=15,47
g[g]=2,41; R=400,00
T=7,56; B=0,07 L=15,12
L=5,30
25,60 32,43 35,86 32,97 49,00 51,10 66,53 70,75 71,00 76,35 78,55 98,50 0,00 1,25 1,75 3,53 7,00 16,95 23,60 28,25 32,60 41,66 43,00 46,70 49,85 60,45 69,90 72,98 73,40 75,92 78,00 81,22 93,75 96,33 0,00 3,60 3,96 8,00 14,00 30,00 35,75 46,00 46,90 52,13 63,50 75,00 92,74 99,00 0,00 2,70 3,60 19,49 31,00 36,92 39,65 44,20
2
3
4


Pik. = 25478,29
Rze = 68,52
Pik. = 25555,07
Rze = 68,72
Pik. = 25596,00
Rze = 68,60
0,04
0,05
0,08
0,10
0,04
0,00
0,00
80. Ist. zjazd, L, rz.=68,44
Proj. wpust, P, rz.=68,46
Proj. wpust, L, rz.=68,39
81. Ist. zjazd, L, rz.=68,40
Proj. wpust, P, rz.=68,43
Proj. wpust, L, rz.=68,36
82. Ist. zjazd, P, rz.=68,49
83. Ist. zjazd, L, rz.=68,43
Proj. wpust, P, rz.=68,47
Proj. wpust, L, rz.=68,40
Proj. wpust, P, rz.=68,54
Proj. wpust, L, rz.=68,47
Skrzyżowanie z ul. S. Batorego rz.=68,59
84. Ist. zjazd, P, rz.=68,65
85. Ist. zjazd, L, rz.=68,59
Proj. wpust, P, rz.=68,56
Proj. wpust, L, rz.=68,54
Koniec robót nawierzchniowych rz.=68,60
68,56
68,56
68,55
68,52
68,52
68,52
68,52
68,53
68,56
68,56
68,58
68,60
68,64
68,66
68,67
68,71
68,72
68,69
68,65
68,63
68,60
i=-0,188%
i=0,260%
i=-0,293%
L=76,78
L=40,93
68,52
68,47
68,52
68,56
68,68
68,63
68,60
L=299,67
56,65
58,41
63,00
76,35
78,00
78,01
78,29
83,85
92,45
93,00
0,00
7,87
23,00
32,04
34,95
50,25
55,07
55,11
65,40
79,00
84,59
96,00
5

LEGENDA

- istniejąca niweleta DW 184
- projektowana niweleta DW 184

jednostka projektowa

Biuro Inżynierii Lądowej
EuroStrada
Rufin Jarka

ADRES: ul. Przemysłowa 5/19.
64-700 Czarnków
TELEFON: +48 698 92 00 73
E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184 W M. SZAMOTUŁY
- UL. DWORCOWA I B. CHROBREGO

inwestor
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel. (0-61) 826-53-92

rysunek
PRZEKROJE PODŁUŻNE

projektant
mgr inż. Rufin Jarka
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**
podpis

opracował
mgr inż. Rufin Jarka
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**
podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:100/1000	12.2016	4.0