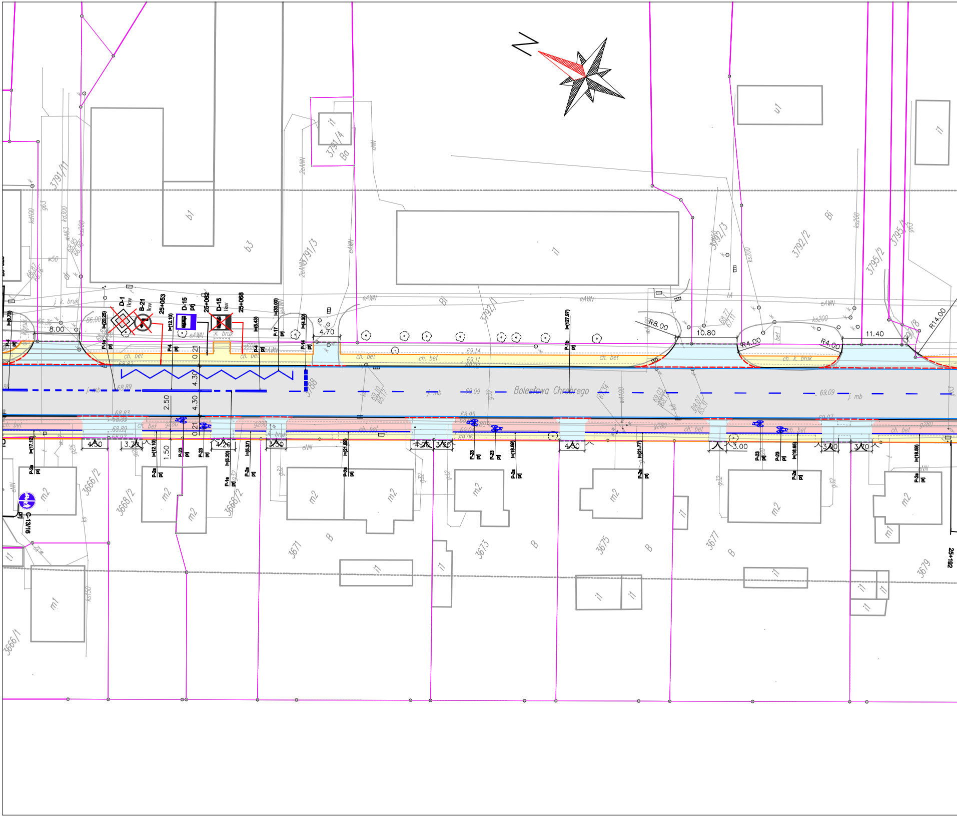
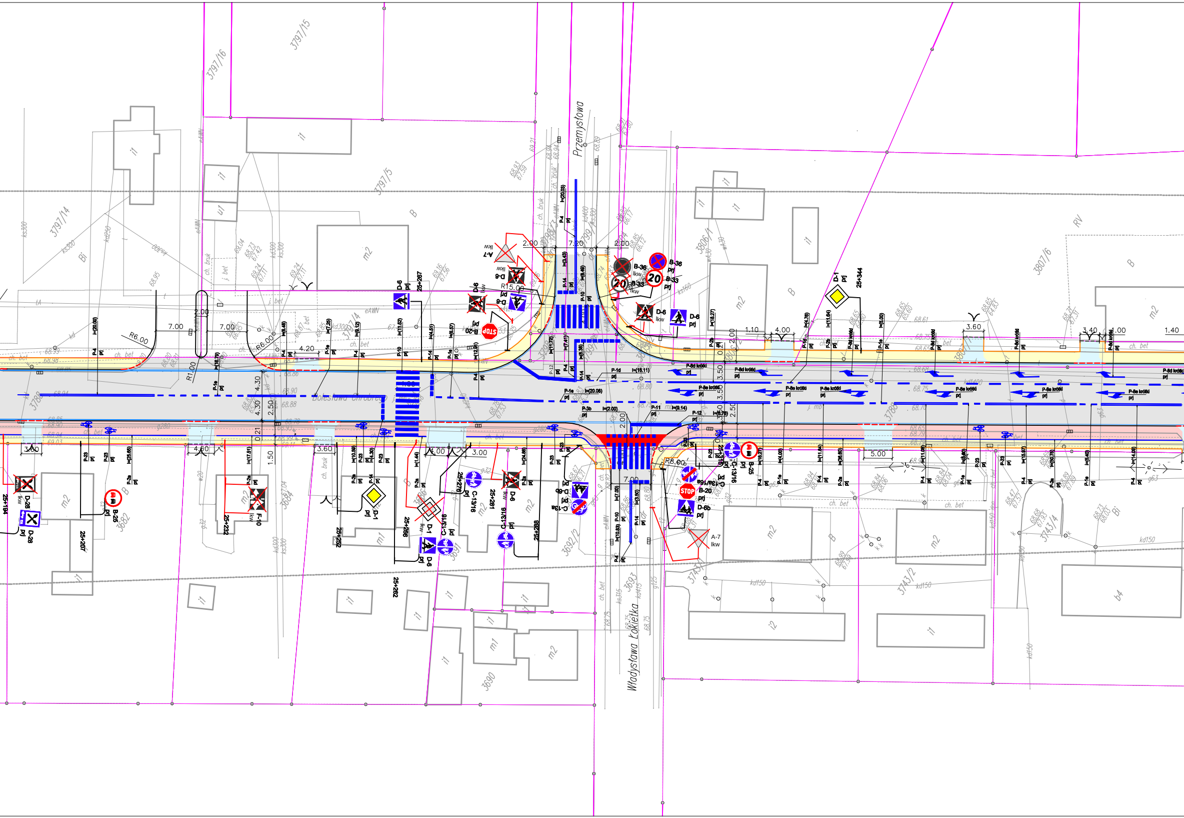
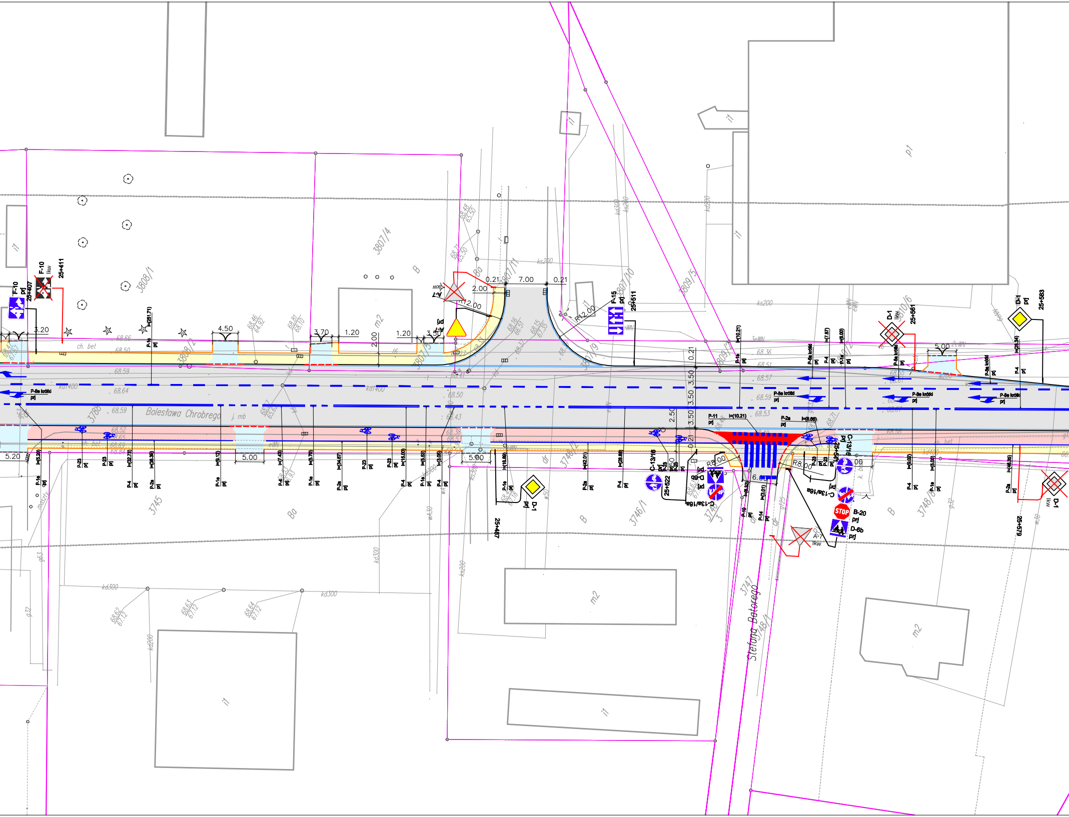
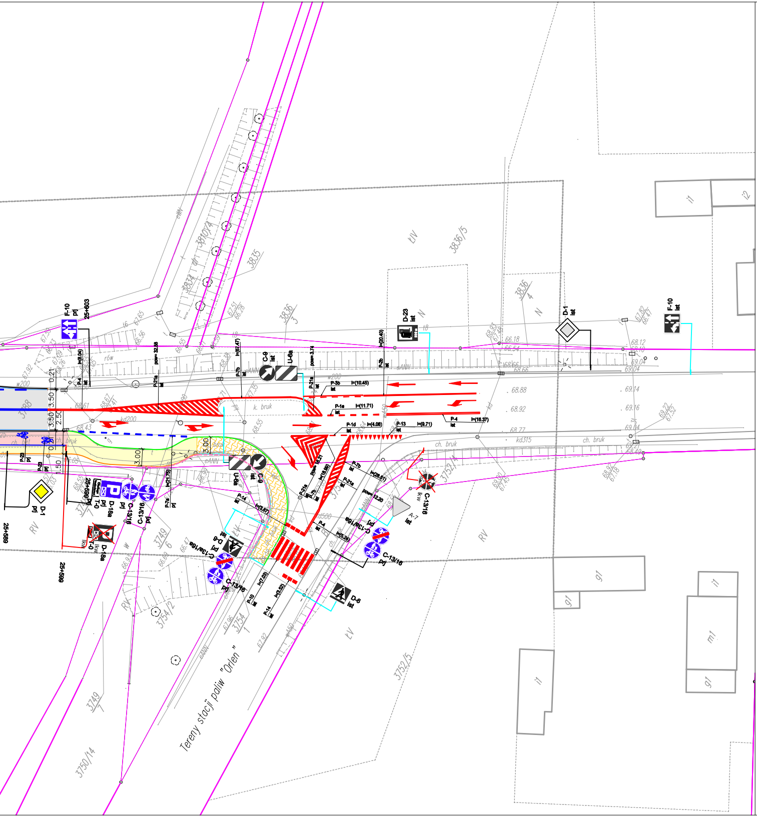

Bolesława Chrobrego
D-1
lkw
B-21
lkw
25+053
D-15
prj
25+062
D-15
lkw
25+068
25+182
C-13/16
prj
P-4
P-1e
P-17
P-14
P-1b
P-23
P-2a
prj
l=(8.73)
l=(20.25)
l=(12.10)
l=(5.43)
l=(30.00)
l=(4.30)
l=(127.97)
l=(17.12)
l=(5.20)
l=(5.37)
l=(21.82)
l=(18.69)
l=(21.77)
l=(16.85)
l=(18.69)
8.00
4.70
10.80
11.40
R8.00
R4.00
R4.00
R14.00
0.21
4.30
4.30
2.50
1.50
0.21
4.50
3.70
4.20
3.50
4.00
3.50
4.50
3.00
3.00
3.70
ch. bet
ch. k. bruk
j. k. bruk
k. bruk
j. mb
eAWN
2eAWN
eNN
g280
g32
g63
wA100
ks200
68.89
68.82
68.83
69.14
69.11
69.09
69.07
69.06
68.95
3791/11
3791/4
3791/3
3792/1
3792/2
3792/3
3795/2
3795/1
3797/8
3666/2
3666/1
3668/2
3671
3673
3675
3677
3679
3788
b1
b3
i1
u1
m1
m2
t1
B
Bi
Ba
N


Przemysłowa
Bolesława Chrobrego
Władysława Łokietka
3797/15
3797/16
3797/14
3797/5
3797/4
3799/1
3806/1
3807/6
3788
3743/4
3743/2
3693
3692/2
3690
3691
3682
3684
3686
A-7 lkw
D-6
D-6 lkw
D-6 prj
D-6b prj
B-36 lkw
B-36 prj
B-33 lkw
B-33 prj
B-20 prj
D-1 prj
D-1 lkw
C-13/16
C-13/16 prj
C-13a prj
B-25 prj
D-28 lkw
D-28 prj
F-10 lkw
P-4 prj
P-10 prj
P-14 prj
P-1e prj
P-12 prj
P-23 prj
P-2a prj
P-8d krótki prj
P-8e krótki prj
P-1d prj
P-3b prj
P-11 prj
25+184
25+207
25+232
25+252
25+266
25+267
25+279
25+281
25+282
25+288
25+344
R15.00
R6.00
R1.00
R8.00
7.00
7.20
2.00
4.20
4.30
2.50
1.50
3.50
3.60
4.60
4.00
3.00
5.00
1.10
1.40
3.40
ch. bet
ch. bruk
j. bet
m2
m1
i1
i2
b4
B
Bi
RV
eAWN
kd150
kd300
ks300


Bolesława Chrobrego
Stefana Batorego
3808/1
3807/4
3808/2
3807/5
3807/10
3807/11
3807/9
3809/5
3786
3745
3746/1
3746/2
3748/1
3747
3748/6
F-10
25+407
25+411
F-15
25+511
D-1
25+561
25+583
25+487
25+522
25+579
A-7
C-13/16
C-13a/16a
D-6b
B-20
P-8e krótki
P-11
P-23
P-4
P-1e
P-2a
P-10
P-14
prj
lkw
7.00
0.21
2.00
R12.00
R8.00
3.50
2.50
5.00
5.20
4.50
3.70
1.20
ch. bet
kd400
kd300
kd200
ks200
m2
i1
p1
B
Bo
g32
g63
STOP


Tereny stacji paliw "Orlen"
3836/5
3835
3834
3810/4
3836/3
3836/4
3752/4
3752/5
3754/2
3749/7
3750/14
3754/1
3748
3749/6
F-10 prj
F-10 ist
25+603
25+659
D-23 ist
D-1 ist
D-1 prj
C-9 ist
U-6a ist
A-7 ist
D-6 ist
D-6 lkw
C-13/16 lkw
C-13/16 prj
D-18a prj
P-4
P-13
P-1e
P-1d
P-21a
P-7b
P-3b
P-14
P-10
P-23
ch. bruk
k. bruk
ŁIV
ŁV
RV
N
3.50
3.50
2.50
3.00
3.00
0.21
1.50

LEGENDA:

⬜	– nawierzchnia jezdni
🟨	– nawierzchnia chodnika
🟥	– nawierzchnia ścieżki rowerowej
🟦	– nawierzchnia zjazdów
🟪	– nawierzchnia parkingu
🟧	– nawierzchnia zatoki autobusowej
🟩	– zieleń
⬛	– pobocze
▨	– ist. chodnik
—	– krawężnik betonowy 20x30 cm
– – –	– krawężnik najazdowy 20x22 cm
—	– obrzeże betonowe 8x30 cm
—	– ściek przykrawężnikowy
– – –	– opornik betonowy 12x25
—	– ist. krawężnik betonowy 20x30
—	– ist. obrzeże betonowe 8x30
—	– granice działek
– – –	– proj. bariera ochronna
P-2b l=(11.67) prj	– proj. oznakowanie poziome
P-2b l=(11.67) ist	– ist. oznakowanie poziome do pozostawienia
P-2b l=(11.67) lkw	– ist. oznakowanie poziome do likwidacji
A-7 ist	– ist. oznakowanie pionowe do pozostawienia
D-6 prj	– proj. oznakowanie pionowe
D-6 lkw	– ist. oznakowanie pionowe do likwidacji

jednostka projektowa	Biuro Inżynierii Lądowej EuroStrada Rufin Jarka ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184 W M. SZAMOTUŁY – UL. DWORCOWA I B. CHROBREGO	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92	
rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
projektant	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**	podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WKP/0294/POOD/12**	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	11.2016	2.4